



# 1. MRC Wr. Neustadt



Kontakt: F. Grimm Domplatz 17 2700 Wr. Neustadt Tel./ Fax. 02622/84970 e-mail: r.c.grimm@aon.at

## Clubreglement 2009 1. MRC Wr. Neustadt

Schriftführer  
Wolfgang TOTH

Wir danken folgenden Firmen für die Beteiligung an den Druckkosten:



News, Termine, Ranglisten, Rennberichte immer top aktuell auf  
unserer Vereinshomepage.

Jetzt auch unter [www.mrcwrneustadt.com](http://www.mrcwrneustadt.com) erreichbar!

## 1. Allgemeiner Teil

- 1.1. Ehrenmitglieder: Walter Umann, Franz Szunyogh, Peter Fischer
- 1.2. Definition Jugendlicher: bis zur Vollendung des 18. Lebensjahres (keine Ausnahmen wie Bundesheer, Student, Zivildienstler etc.)
- 1.3. Auch Nichtmitglieder erhalten Punkte.
- 1.4. Bahngebühr pro Person und Tag € 10.- : Einzuzahlen bei Fa. Grimm
- 1.5. Für neue Mitglieder gilt eine zwei monatige Probezeit, der Vorstand kann ohne Bekanntgabe von Gründen die Mitgliedschaft auflösen. Die Einschreibgebühr wird zur Gänze, die Jahresgebühr abzüglich zwei Monate zurückbezahlt.
- 1.6. Die Kautions für den Schlüssel zum Eingangstor beträgt € 20,-. Bei Austritt aus dem Verein wird dieser Betrag zurückbezahlt.
- 1.7. Jedes Clubmitglied muß 4 Stunden Arbeitseinsatz leisten, ( Arbeitstag, Funktion bei SM, Tamiya Cup, HPI Challenge oder andere Arbeit), bei Nichtleistung wird dem Clubmitglied beim nächsten Jahresbeitrag € 40.- bzw. € 20,- bei Jugendlichen dazuverrechnet.
- 1.8. Bei Rennen ist das Sitzen unterm Fahrerstand untersagt, beim Training erlaubt, 2 Fahrer pro Tisch
- 1.9. Start einer Klasse ab 3 Fahrern.

## 2. Clubrennen Nennungen

- 2.1. Nenngeld pro Klasse: Mitglieder Erwachsene € 15,- Jugendliche € 10,-  
Gastfahrer € 15,-  
Doppelstarter: 2te Klasse: Erwachsene € 5,- Jugendliche € 5.-, Gäste € 5.-
- 2.2. Nachnennung Mitglieder € 20,- Gastfahrer € 24,-
- 2.3. Die Nennung ist bis Samstag 12.00 Uhr (bei Nachtläufen bis 11.00 Uhr) beim Geschäft Fritz Grimm bekanntzugeben (auch Online Nennung möglich)
- 2.4. Bei der Nennung **2 Frequenzen** angegeben.
- 2.5. Nachnennung bis **max. 9.00 Uhr** am Renntag.
- 2.6. Um eine zeitgerechte Abmeldung bei Verhinderung wird gebeten, ansonsten wird die halbe Startgebühr kassiert. (Abmeldung am Renntag *Samstag* bis **13:30**; am Renntag *Sonntag* bis **8:00** Uhr beim Rennleiter bzw. Zeitnehmer.

### 3. Clubrennen Zeitplan

#### **3.1 Rennen Sonntag**

8.30 - 9.00	Bezahlung des Nenngeldes
bis 9.30	Freies Training
09.45	Fahrerbesprechung, wenn nötig Senderabgabe
10.00	Beginn Vorlauf 1 Gruppe 1 laut Zeitplan am Renntag Abstand zwischen Vorlauf 1 u. Vorlauf 2 60 min.
ca. 13.30	Vorläufe fertig
ca. 14.30	Beginn Finallauf laut Zeitplan Abstand gleicher Finale 60 min.
ca. 18.00	Siegerehrung

Zeitplan kann bei Problemen vom Rennleiter abgeändert werden.

#### **3.2 Rennen Samstag (Nachtrennen)**

13:00 – 14:30	Bezahlung des Nenngeldes
bis 14:30	Freies Training
14:45	Fahrerbesprechung bzw Senderabgabe
15:00	Beginn Vorlauf 1. Gruppe lt. Zeitplan Renntag Abstand zwischen Vorlauf 1 und Vorlauf 2 60 min.
18:30	Vorläufe fertig
20:00	Beginn Finalläufe Abstand gleicher Finale 60 min
ca. 23:00	Siegerehrung

### 4. Clubrennen Wertung

- 4.1. Laufdauer: TW 17: 5 min und Vollendung der letzten Runde  
TW Modified: 5 min. und Vollendung der letzten Runde  
TW 540: 6 min und Vollendung der letzten Runde  
TW 23 6 min und Vollendung der letzten Runde  
F103 6 min und Vollendung der letzten Runde
- 4.2. Vorläufe: Einzelstart 4 Läufe; Wertung laut Öfmav
- 4.3. Finale: Massenstart, 3 Läufe, Wertung laut Öfmav
- 4.3.1 Im A-Finale werden immer 10 Fahrer eingeteilt.  
Sollte es sich in den Klassen TW 540 und TW 23 durch den Rennverlauf ergeben, dass für das B-Finale nur mehr 2 Starter übrig bleiben, so dürfen diese im A-Finale als 11. und 12. Fahrer teilnehmen.
- 4.4. Gesamtwertung nach DMC Punktetabelle
- 4.5. Einteilung in die Vorläufe nach bestehender Rangliste
- 4.6. Rennabbruch wird wie nach Öfmav-Verfahren vorgegangen. Dem Rennleiter steht es offen eine Fahrerabstimmung einzuberufen.
- 4.7. Folgende Klassen werden in der MRC Meisterschaft gefahren:  
TW17, TW Modified, TW 540, TW23, F103
- 4.8. Streicher wie gefolgt:
- |          |             |                    |
|----------|-------------|--------------------|
| 10 Läufe | 7 Wertungen | 3 Streicher        |
| 9 Läufe  | 7 Wertungen | 2 Streicher        |
| 8 Läufe  | 6 Wertungen | 2 Streicher        |
| 7 Läufe  | 6 Wertungen | 1 Streicher        |
| 6 Läufe  | 6 Wertungen | 0 Streicher usw... |

## 5. Technisches Reglement

### 5.1 Klasse TW Modified

<b>Reglement:</b>	laut Öfmav Reglement 2009
<b>Ausnahme:</b>	Reifenanzahl frei, Karosserien wie in der Klasse TW17.
<b>Laufdauer:</b>	5 min + Vollendung der letzten Runde
<b>Zusatz:</b>	Bei „Nichtzustandekommen“ der Klasse (<3 Starter), wird automatisch in der 17er Klasse eingeteilt.

### 5.2 Klasse TW 17 auch 8.5 Brushless

<b>Motor:</b>	17 Turn – LRP-HPI Challenge Motor LRP-HPI #57771 (+#57772) – Anker mit Aufdruck „LRP S17x2“ Bearbeiten (öffnen bei gebördelten Motoren) verboten. keine sonstigen Manipulationen: Originalzustand! Alle Brushless Motoren die größer/gleich 8.5 sind. Sie müssen jedoch eindeutig gekennzeichnet sein.
<b>Kohlen + Federn:</b>	LRP P-Kohle
<b>Laufdauer:</b>	5 Minuten + Vollendung der letzten Runde
<b>Akku:</b>	6 Zellen Sub-C 7,2V: EFRA Homoligationsliste! 5 Zellen SUB-C bei Brushless-Systemen Lipo 7,4 V (2 Zellen) im Hardcase
<b>Reifen:</b>	jeder Hohlkammerreifen, Slick oder Profil max. Breite 30 mm Reifeneinlage frei Moosgummireifen verboten!
<b>Haftmittel:</b>	laut ÖFMAV
<b>Karosserie:</b>	alle 2/4-türigen Rennwagenkarosserien. Im Zweifelsfall entscheidet die Technische Abnahme.
<b>Spoiler:</b>	Tiefe laut ÖFMAV
<b>Chassis:</b>	TW-Scale-Chassis in ÖFMAV – Abmessungen, 4-WD oder 2-WD, nur Einzelradaufhängung (keine T-Zungen Konstruktion)
<b>Gewicht:</b>	4-WD 1500g fahrbereit ohne Transponder bei 6 Zellen 1400g fahrbereit ohne Transponder bei Lipo und 5 Zellen
<b>Renndurchführung:</b>	laut Öfmav
<b>Zusatz:</b>	Für nicht angeführte Punkte ist das Öfmav – Reglement 2008 sinngemäß anzuwenden.

### 5.3 Klasse TW 540

<b>Chassis:</b>	Tamiya TL-01x, TT-01x, M-0X, FF- (muss im Baukastenzustand gefahren werden, kein Fräsen etc... erlaubt)
<b>Motor:</b>	Carson Cup Machine CE-4 (Blau) aus kontrolliertem Motorenpool, dh – Motoren werden nummeriert und vor dem Jeweiligen Lauf zugeteilt, die bisher gefahrenen Motoren werden in einer Liste vermerkt, sodass kein Fahrer über die Saison 2x den gleichen Motor fährt. Änderungen am Motor (Anlöten anderer Kabel, Einsprühen des Motors mit diversen Flüssigkeiten sind verboten. Am Laufende muss der Motor abgegeben werden, bei Nichtbeachtung wird der Lauf gestrichen.
<b>Tuning:</b>	alle Teile, die laut Tamiyaprogramm für die Chassis vorgesehen sind
<b>Übersetzung:</b>	Ritzel bis 29 Zähne (Modul 0,6 !) – Hauptzahnräder: TT01: 55,58 (Art.Nr. 53665) + original 61 TL01: original + Tuning (Art.Nr. 53342)
<b>Laufdauer:</b>	6 min + Vollendung der letzten Runde
<b>Akku:</b>	6 Zellen SubC 7,2V, LiPo 2 Zellen max 7,4 Volt im Hardcase
<b>Reifen:</b>	wie TW 17
<b>Karosserie:</b>	wie TW 17
<b>Gewicht:</b>	kein Limit (wichtig: Teile fräsen, schleifen etc... verboten!)
<b>Renndurchführung:</b>	laut Öfmav

### 5.4 Klasse TW 23 oder auch 13.5

<b>Motor:</b>	LRP-HPI-Stock Challenge Motor, BestellNr. 58862 und Brushless Motoren größer/gleich 13.5 Turn mit eindeutiger Kennzeichnung
<b>Kohlen + Federn:</b>	frei
<b>Laufdauer:</b>	6 Minuten + Vollendung der letzten Runde
<b>Akku:</b>	6 Zellen Sub-C 7,2V, LiPo 2 Zellen, max 7,4 V, Hardcase
<b>Reifen:</b>	jeder Hohlkammerreifen, Slick oder Profil max. Breite 30 mm Reifeneinlage frei, Moosgummireifen verboten!
<b>Haftmittel:</b>	frei
<b>Karosserie:</b>	alle 2/4-türigen Lexankarosserien.
<b>Spoiler:</b>	frei
<b>Chassis:</b>	TW-Scale-Chassis M 1:10, 4-WD oder 2-WD, nur Einzelradaufhängung.
<b>Gewicht:</b>	4-WD 1500g fahrbereit ohne Transponder 2-WD 1400g fahrbereit ohne Transponder
<b>Untersetzung:</b>	frei

## 5.5 Klasse F103 GT

<b>Chassis:</b>	Tamiya F10xx (F101, F102, F103, F103LM, F103RS, F103 GT alle mit T-Bar-Konstruktion Tamiya), zusätzlich das CRC Gen-X 10, keine Pro 10 oder ähnliche
<b>Motor:</b>	frei
<b>Tuning:</b>	alle Teile, die es für das Chassis gibt.
<b>Übersetzung:</b>	frei
<b>Laufdauer:</b>	6 min + Vollendung der letzten Runde
<b>Akku:</b>	frei, Spannung 7,2 V (= 6 Sub-C) bis 7,4 Volt (= 2zelliger LiPo im Hardcase)
<b>Reifen:</b>	alle Hohlkammerreifen und Moosgummireifen
<b>Karosserie:</b>	GT Karosserien aller Hersteller, auch Lola
<b>Gewicht:</b>	kein Limit (wichtig: Teile fräsen, schleifen etc... verboten!)
<b>Renndurchführung:</b>	laut Öfmav

*Dieses Reglement wurde vorbehaltlich jeglicher durch Neuerscheinungen notwendigen Änderungen erstellt!  
Jede neuerliche Änderung des Reglements muss min. 1 Woche vor dem nächsten Rennen durch den Vorstand bekanntgegeben werden.*